



民主党

神戸市議会

News

編集・発行=民主党神戸市会議員団 TEL 078-322-5844 FAX 322-6161



安心・安全・住み良い須磨の街づくりに全力投球！

神戸市議員

大井としひろ

取力用の場をつくり出すことに私も全員でまいります。雇用を守り、一人でも多くの働く仲間に全員であります。

私たちの神戸市は、長引く景気の低迷や地価の下落に伴い市税の減収が続き、又、震災復興に伴う多額の市債の償還に加えて失業率の悪化などを背景にして極めて厳しい経済状況にあります。市政の一貫会計収支見通しは、今後三年間で毎年四百億円の財政収支不足が見込まれるなど緊急の対策で手足を打たなければ平成十七年度には、

朝夕めつきり涼しくなりました。皆様にはいかがお過ごしでしょうか。私も神戸市会に初登院してから早や四ヶ月余りが過ぎ、市会議員として、又、建設水道常任委員会と委員および空港・新産業に関する特別委員会委員として安心・安らぎの日々を送っています。

真正面から取り組みます

民主党 7つの 重点政策

1 基礎年金の 税方式への移行

基礎年金と所得比例四分からなる二階建て年金制度を4年内に確立します。財源については、消費税と掛け金の新合せで安定化させます。

2 凶悪犯罪への罰則強化と警察官の増員

警察官を4年間で3万人以上増員とともに、凶悪犯罪を撲滅し、治安の回復につとめて、暴力や犯罪を許さない社会をめざします。

3 川辺川ダム・諫早干拓・吉野川可動堰計画の即時中止

これまで税金を無駄に使っていました。自然破壊型の公共事業を改め、自然回復型の新しい公共事業への転換を進めます。

4 高速道路の無料化と道路公団の廃止

地域経済活性化と流通コストの削減をはかるため、大都市以外の高速道路は3年内に無料とし、道路公団は廃止します。

5 国会議員数1割以上、公務員人件費1割以上を4年内で削減

国会議員数及び公務員人件費を縮減するとともに、高額官僚の天下り禁止、政治資金の全面公開、汚職中の議員報酬の凍結を実現します。

6 30人学級制の実現と学校5日制の見直し

子ども一人ひとりに行き届いた教育ができるように少人数教育の確立。特に、4年内に小学校低学年30人学級の実現や、学校5日制の見直しで学力回復をめざします。

7 補助金18兆円を地方の自主的な財源に

預貯金の多い、国から自治体へのもの付き補助金を4年内に廃止し、地域が自主的に使える財源を飛躍的に増やします。

民主党政権政策「マニフェスト」

- 失業のない、つよい経済を生します。
- 税金のムダづかいをやめ、公正で透明性のある政治を実現します。
- 「自立力」をもつた、活力に輝く地域を創造します。
- 子どもや高齢者、女性が安心して暮らせる社会をつくります。
- 経済の活性化と雇用の確保に力を入れます。

十月五日、民主党と自由党の合併大会が開かれ、私たち民主党は新しいスターになりました。政治の主人公は国民党の皆さんです。税金を無駄にするため、「マニフェスト」をつくりました。私たちの決意をお示しする「つよい日本」を作ります。私たちの政治を変えるために、「マニフェスト」と全力を尽します。



何事によらずご相談下さい
神戸市会議員

大井としひろ

〒654-0132
神戸市須磨区多井畠南町22-15
TEL・FAX 743-6155

メールアドレス
Kobe-001@leto.eonet.ne.jp

毎週新聞にてご掲載しております。お気軽にお問い合わせください。(6:45~8:30)
月曜日:地下鉄名谷駅、水曜日:地下鉄妙法寺駅
金曜日:JR須磨駅

決算委員会審議から

抜本的な改革で経営改善の努力を!

橋本秀一議員が総括質疑

決算特別委員会総括質疑は橋本秀一議員が、矢田市長に対して①公営企業の民営化や民間移譲について②高速鉄道事業の資本費の見直しやバス事業の資金調達③P.C.(ポートアイランドコンテナバース)の土地活用④小児救急医療の連携体制について質しました。民主党議員の局別質疑のあらましは次のとおりです。



第三回定例市会(9/24~10/7 決算特別委員会)

| 月/日 | 曜 | 摘要 |
|------|---|-------------------------|
| 9/17 | 水 | 本会議 |
| 9/18 | 木 | 常任委員会 |
| 9/19 | 金 | 常任委員会 |
| 9/24 | 水 | 本会議 「代表質疑」 |
| 9/25 | 木 | 建設局 下水道事業会計 |
| 9/26 | 金 | みなと総局 港湾・新都市整備事業会計 |
| 9/29 | 月 | 保健福祉局 病院事業会計 |
| 9/30 | 火 | 交通局 自動車・高速鉄道事業会計 |
| 10/1 | 水 | 水道局 水道・工業用水道事業会計 |
| 10/3 | 金 | 総括質疑 |
| 10/6 | 月 | 意見表明 空港・新産業に関する特別委員会 |
| 10/7 | 火 | 意見決定 |
| 10/9 | 木 | 本会議 「議案外質問」 |

Q 高度処理水の短期的目標及び中・長期的目標はどうか。又、私は考えているのか。
A ポートアイランド・鈴蘭台・玉津の三処理場で全量高度処理を実施している。トイレ用水や散水用水のほか松本地區のせせらぎなどで修飾用水、処理場内の排水等に利用しており、有効利用率は一〇・八%で目標の一〇%をすでに達成している。長期的な目標として二〇二五年に有効利用率三〇%としている。ポートアイランドでは防火用水として利用可能であるし、松本地區においても防火用水等、非常時の利用が予定されている。ポートアイランド二期においても今後企業が進出していくだけるよう期待したい。

下水道
事業会計

Q 神戸港のコンテナ取扱量はかつて世界第一位。現在は七十位となっている。神戸港のビジョンを短期・中長期的にどのように考へているか。
A ポートアイランドから六甲アイランドの東側「物流ゾーン」はスーパー中枢港湾への取り組みで活性化を図っていく。新港・メリケン・ハーバーランドの「親水ゾーン」については神戸の観光の魅力を一層高め、集客力の向上につながるものと考えている。「物流」を通じて活性化を図っていきたい。

港湾・新都市整備
事業会計

Q 敬老福祉バス制度について、他都市では見直しの動きがある。本市ではどのような考え方について希望により三万円で有償交付している。その割合は全敬老バス制度について、例えば大阪市では見直しの動きがある。本市ではどのような考え方について希望により三万円で有償交付している。その割合は全敬老バス制度について、

自動車・高速
鉄道事業会計

決していかなければならぬ。しかし、最終的には市民病院群の中でも責任をもつてやっていくといふに考へている。

Q 小児救急医療については休日救急診療所が西区にあるが、これで十分と考えているのか。又、が困難である。中央市民病院が基幹病院として果たす役割があると思うが見解を伺いたい。
A 従来からテレホンセンター、急病診療所、二次轉送病院、西区の小児科休日救急診療所、これらに作らないといけないということだが、小児科医のマンパワーについて市内で確保できるかという問題が出てくる。小児科医の中で輪番で休日に診療所に詰めてわざわざアンケートをとったが、三分の一しか協力が得られなかつたが、一方、六甲アイランド病院に休日、医師会の小児科医が輪番で詰めてくれたり、垂水区内の小児科医が休日に輪番で開けていくというような対応をもしてもらっている。トータルで持つてもらえてくるかアンケートをとったが、三分の一しか協力が得られないといふに考へている。

Q 地下鉄海岸線の乗客増対策についてどのよう取組みを行っているか。

Q 海岸線エルカムキャンペーンとして、海岸線沿線に転入された方へチラシを配るとともにアンケートを行い、定期券を購入する際に回答いただいた方々に対してNew Uラインカードをプレゼントするなどして、若い人の意識を引き付けてもらっている。市街地活性化プロジェクトチームと連携したイベントなどに取組み、目に見える形での乗客増につなげていきたい。

水道・工業用 事業会計



Q 十四年度の直結化率は四十八点九%であり、受水権は五年度を皮切りに下がりつつある。平成十五年九月現在、市内百七十校の小学校のうち、二十八%にあたる四十八校が直結により受水されている。直結化が受水権の衛生問題の根本的な解決策と考えており、教育委員会に積極的に働きかけてい

る。交付枚数の一・三%となつていい。超高齢化社会を迎えるにあたつて高齢者、障害者の方々の移動支援という本制度の重要性はますます高まる认识到している。本市の一般会計の置かれた厳しい財政状況も踏まえながら、本制度の円滑な実施に引き続き協力していただきたい。

病院事業会計

民主党の要望事項

決算特別委員会から

民主党・決算認定の理由

テフレ経済の下、深刻な収入減に見舞われる中で、各企業とも一層の内部努力を重ねられるとともに、市民生活に不可欠なサービスを担う公営企業として、全所挙げてサービスの維持・向上と経営改善に取り組まれることを期待し、関連議案を承認します。

民主党・要望事項から

スーパー中枢港湾の指定獲得を

基本的に、一層の経営改善に努めるとともに、多様化する市民ニーズに応え、福祉の進歩に努める」と。

●ポートアイランド第2期等をはじめ、各種多様な都市機能を有する賑わいのある街づくりに努めること。

賑わいのある街づくりに

●ポートアイランド第2期等をはじめ、各種多様な都市機能を有する賑わいのある街づくりに努めること。

小児救急の拡充

●小児救急に関しては、中央市民病院を核に西神戸医療センター

●ポートアイランド第2期等をはじめ、各種多様な都市機能を有する賑わいのある街づくりに努めること。

や西市民病院の拡充に努め、あわせ輪番制による小児救急外来



神戸港国際流通センター(21世紀を見据えた高度物流センター)

公共交通空白区の解消

を拡充し、市民病院群と地域医療機関との連携強化を図ること。

自動車事業は、交通局が徹底的な経営効率化を図ることを前提に、都市機能の一部として福祉・環境施策を担っていることを考慮し、市民の足として公共交通空白区の解消に取り組まれたい。

財政支援措置の要請

●公営地下鉄事業は全国的に深刻な赤字にあえいでいることから、政令指定都市が一体となって国に対し、すみやかに適切な財政支援措置を講じるよう要請すること。

地下鉄沿線地域の活性化を

●地下鉄海岸線については、沿線の活性化による乗客増対策に努めるとともに、資本費対策を抜本的に検討されたい。



医療関連施設の集積が進む
(ポートアイランド第2期)

月例政務調査会

7月

日 時 7月7日
講 師 衆議院議員 横田伸二議員
(国会対策副委員長)
テーマ 国会の現状
自由党との合併問題
今後の政局の動きについて



民主党市会議員団では毎月党内外の団体、有識者から時時テレマを選んで月例政調会(勉強会)を開催しています。

神戸版"GIVE KIDS THE WORLD"の誘致を!



川原田弘子議員議案外員間で市長に質す

10月

日 時 10月7日
講 師 神戸空港ターミナル株式会社
代表取締役社長 森井章二氏
テーマ 平成17年度の開港に向けての空港ターミナルのビジョンについて(便利で市民に親しみの持てる神戸空港を目指して)



9月

日 時 9月8日
講 師 神戸市医師会会長 川島龍一氏
同 副会長 西田芳矢氏
テーマ 医療特区問題の課題と医療制度へ与える影響
中央市民病院の今後のあり方(リニューアル、小児救急医療について)

（ギブ・キッズ・ザ・ワールド）の検討を一つ問に對し、市長より神戸で健康が回復でき、心地よい環境で健やかに育つためにも積極的な誘致を図りました。その他、企業の誘致について、又、西区（垂水区）が議案外員間を行いました。医療産業都市構想を含め、医療器移植などのように取り組むのか市長に質しました。又、次の段階として患者と家族をもてなす施設として神戸版「GIVE KIDS THE WORLD」を開催しています。

第二回定例市会最終日の十月九日、民主党議員団を代表して川原田弘子議員（垂水区）が議案外員間を行いました。医療産業都市構想を含め、医療器移植などのように取り組むのか市長に質しました。又、次の段階として患者と家族をもてなす施設として神戸版「GIVE KIDS THE WORLD」を開催しています。

（ギブ・キッズ・ザ・ワールド）の検討を一つ問に對し、市長より神戸で健康が回復でき、心地よい環境で健やかに育つためにも積極的な誘致を図りました。その他、企業の誘致について、又、西区（垂水区）が議案外員間を行いました。医療産業都市構想を含め、医療器移植などのように取り組むのか市長に質しました。又、次の段階として患者と家族をもてなす施設として神戸版「GIVE KIDS THE WORLD」を開催しています。

民主党

神戸市議会

News

編集・発行=民主党神戸市会議員団/TEL 078-322-5844 FAX 322-6161

市民ニーズに応えて

第3回定例
市会報告

累積赤字解消へ 抜本再建策求める

公営企業決算を審査する第三回定例会は提案された二十議案を可決して十月九日閉会しました。民主党は代表質問に川内清尚議員(垂水区)が立ち、市バス・市民病院の経営状況をたどりました。

八つの事業を抱える神戸市公営企業は累積赤字が二千四百二十五億円に達しています。赤字解消のメドはたたず、抜本的な再建策が求められています。

尚、決算委員は前島浩一議員(西区)、橋本秀一議員(西区)、向山好一議員(北区)、川内清尚議員(垂水区)、横畠和幸議員(東灘区)であり、それぞれが局別審査にありました。

代表質問に立つ川内清尚議員

までもなく市民が生活していく上で絶対に欠かすことの出来ない事業であります。同時に市民の暮らしを支える重要な事業だが、特に高齢化が進んでいる昨今、社会構造の変化に伴い、市民のニーズも多様化している。市民から使用料なり料金を徴収して経営している以上しっかりとこれに応えていかなければなりません。一般会計(市税)からの繰り入れは四十四億円減つたとはい、三百四十一億円の高水準のままだ。民間企業であれば厳しい将来を展望したとき、抜本的な取り組みが強く求められる、「公営企業の将来について」と神戸市の公営企業の将来についての矢田市長の基本的な見解をただしました。

**毎年三百四十一億円の
市税が必要な公営企業体**

矢田市長は、「将来的には民間委託化や民営化、独立行政法人化なども視野に入れながら、利用者のニーズに的確に対応し、より安定した質の高いサービスを継続的に提供でき、かつ効率的な経営手法の導入について国や他の都市の動向を注視しながら、具体性のある検討を真剣に進めていかなければならぬ」と答えるとともに、「改革の根本は市民サービスを低下させないこと」時代の変化に対応していくべき」と公営企業改革にあたる基本姿勢を明らかにしました。

矢田市長は「将来的には民間委託化や民営化、独立行政法人化なども視野に入れながら、利用者のニーズに的確に対応し、より安定した質の高いサービスを継続的に提供でき、かつ効率的な経営手法の導入について国や他の都市の動向を注視しながら、具体性のある検討を真剣に進めていかなければならぬ」と答えるとともに、「改革の根本は市民サービスを低下させないこと」時代の変化に対応していくべき」と公営企業改革にあたる基本姿勢を明らかにしました。



規制緩和と
構造改革推進の中で

矢田市長は「将来的には民間委託化や民営化、独立行政法人化なども視野に入れながら、利用者のニーズに的確に対応し、より安定した質の高いサービスを継続的に提供でき、かつ効率的な経営手法の導入について国や他の都市の動向を注視しながら、具体性のある検討を真剣に進めていかなければならぬ」と答えるとともに、「改革の根本は市民サービスを低下させないこと」時代の変化に対応していくべき」と公営企業改革にあたる基本姿勢を明らかにしました。

改革の基本は
市民サービス低下させない

市長、基本姿勢を答弁

平成14年度神戸市公営企業会計決算のあらまし

| 事業名 | 単年度損益 | 累積損益 | 決算の内容 | 事業名 | 単年度損益 | 累積損益 | 決算の内容 |
|---------|---------|----------|-----------------------------------------|---------|---------|-----------|------------------------------------------|
| 下水道事業 | ▲19億4千万 | ▲259億5千万 | 使用料の減収に対応する為一箇の経営改善に努めたが特別損失の計上等により赤字 | 自動車事業 | ▲27億9千万 | ▲347億3千万 | 乗客低迷による乗客数・料金收入の減少や土地売却益の減少により赤字 |
| 港湾事業 | ▲26億8千万 | ▲304億7千万 | 港湾開発用地の賃貸料引き下げなどによる減収に對応する為経費の節減に努めたが赤字 | 高速鉄道事業 | ▲98億4千万 | ▲1291億1千万 | 荷物輸送力開拓開拓もない事からこれに係る減収額却替や企業債利子の増加等により赤字 |
| 新都市整備事業 | | 26億 | 土地売却収入により利益が伸びたが乗客低迷により宅地売却等は依然厳しい状況 | 水道事業 | ▲6億4千万 | 24億1千万 | 経費節減に努めたが乗客の低迷等により給水收入が前年度を下回った為赤字 |
| 病院事業 | ▲5億7千万 | ▲327億3千万 | 診療単価はアップしたが患者数の減少等により赤字 | 工業用水道事業 | 1億9千万 | 4億9千万 | 給水先の企業が減少したが、前年並みの給水取扱を確保し黒字 |